

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 276

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	KESTREL	5	26.06.1990

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 276 | Ausgabe Nr.: | 5 Datum: | 26.06.1990 |
| 2. Musterbezeichnung: | | KESTREL | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | Fa. Glasflügel
Ing. Eugen Hänle
7311 Schlattstall | | |
| 5. Hersteller: | | Fa. Glasflügel
Ing. Eugen Hänle
7311 Schlattstall | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Normalsegelflugzeug | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
umfassenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 05.02.1970 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS) Ausgabe 1966. |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsliste für Type 401, LBA-anerkannt
4. 2. 1970 |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in GFK-Bauweise, GFK-Rumpf mit bremsbarem Einziehfahrwerk und T-Teitwerk, Wölb- und Bremsklappen; Behälter für Wasserballast im Tragflügel |
| | Flügelspannweite: 17,0 m |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sonderkupplung "SH 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/3
- Bemerkung:
Kupplung 1, 2, oder 3 wahlweise
Kupplung 3 siehe V.5
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 150 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung +2 | V _{FE} | 150 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung +1; 0 | V _{FE} | 200 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung -1; -2 | V _{FE} | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung L | V _{FE} | 120 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 130 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 150 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 400 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 239 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante y = 500 mm von Rumpfmittle
Flugzeuglage : Schablone 100 : 4,4 auf der Rumpfoberseite
horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 287 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 379 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | |
|-----------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit | |
| - bei Windenstart | max. 600 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 500 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- siehe Wartungshandbuch
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Fallschirm, notfalls Rückenkissen
(zusammengedrückt 10 cm stark)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch Kestrel, Ausgabe Februar 1970, LBA-anerkannt

Datenschild

Beladeplan

Betriebshandbuch Kestrel

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Reparaturanleitung: U. Hänle, Fiberglas-Flugzeug-Flick-Fibel

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975 LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung "E 75", Ausgabe März 1988, LBA-anerkannt, (nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", März 1988, LBA-anerkannt. siehe V.5

Betriebs- und Wartungshandbuch für die Schleppkupplung Sonderkupplung "S 72" und "SH 72" Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt, bzw.

Betriebs- und Wartungshandbuch für die Schleppkupplung Sonderkupplung "S 72" und "SH 72" Ausgabe November 1977, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sonderkupplung "S 72" und "SH 72" Ausgabe Juli 1989, LBA-anerkannt (nur für grundüberholte Kupplungen).

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Für Werknummern, die gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 401-14 geändert wurden, gilt abweichend von den unter III.5 aufgeführten Daten folgender Wert:
Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 250 kp
5. Der Einbau der Schleppkupplung "Bugkupplung E 85" ist entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 22 der Firma Streifeneder, LBA-anerkannt, zulässig.
