

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 341

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SZD-42-2 "Jantar 2B"	3	31.01.1991
<u>Baureihe:</u>	SZD-42-1 "Jantar 2"	1	31.01.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 341 | Ausgabe Nr.: | 1 Datum: | 31.01.1991 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | SZD-42-1 | "Jantar 2" | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Przedsiębiorstwo Doswiadczalno-Produkcyjne
Szybownictwa
PZL-Bielsko
Ulica Cieszyńska 325
43-300 Bielsko-Biala /Polen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund der Regelungen des
Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.)
Datum der Musterzulassung: | 03.10.1990 | |

II. Zulassungsbasis

- | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|--------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen | | |
| | | Polish Civil Airworthiness Requirements,
Section G - Glider vom 1. September 1964. | | |
| | | OSTIV Airworthiness Requirements for Sail-
planes, Ausgabe September 1971. | | |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: | Polen | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 26.05.1976 | |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: | BG-110 / 26.5.1976 | |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: | --- | |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | |
|------------------------------|--|--|--------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | | ---- | | |
| 2. Baumerkmale: | | Einsitziger Mitteldecker in GFK-Bauweise,
vierteiliger Tragflügel, Wölbklappen,
Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügel-
ober- und -unterseite, Wassertanks im Trag-
flügel, Rumpf mit bremsbarem, gefederten
Einziehfahrwerk, Kreuzleitwerk mit Flossen
und Rudern. | | |
| | | Flügelspannweite: | 20,5 m | |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- zu 3. und 6. :
 Der Einbau erfolgt entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90 bzw. 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggerätebau.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--|----------|
| In ruhiger Luft | | | |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 0, -1, -2 | V _{FE} | | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung +1 und +2 | V _{FE} | | 165 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | | 140 km/h |
| - bei Wolkenflug (WK 0, -1, -2) | | | 145 km/h |
| - bei Wolkenflug (WK +1, +2) | | | 120 km/h |
| In böiger Luft | | | |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | | 165 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 0, -1, -2 | V _{FE} | | 165 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung +1, +2 | V _{FE} | | 140 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | | 140 km/h |
| - bei Wolkenflug (WK 0, -1, -2) | | | 145 km/h |
| - bei Wolkenflug (WK +1, +2) | | | 120 km/h |
5. Massen:
- | | | | |
|--|--|--|--------|
| Mit Wasserballast | | | |
| - Höchstzulässige Masse | | | 598 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | | | 245 kg |
| Ohne Wasserballast | | | |
| - Höchstzulässige Masse | | | 463 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | | | 245 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Profilschne Wurzelrippe horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 243 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 408 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | | |
|-----------------------|------|--|---------|
| Bruchfestigkeit | | | |
| - bei Windenstart | max. | | 690 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | | 690 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Betriebsanweisungen
10. Ruderausschläge:
- Siehe Betriebsanweisungen

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 260 km/h)
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 12 cm dick,
wenn kein Fallschirm mitgeführt wird)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flugbetriebsanweisung für das Segelflugzeug SZD-42-1 "Jantar 2", Ausgabe II
Oktober 1976.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Technische Beschreibung, Anweisung für technische Bedienung mit Wartungs-
kalender Ausgabe Mai 1976.

Reparaturanweisung der GFK-Segelflugzeuge SZD-42-1 "Jantar 2",
und SZD-42-2 "Jantar 2B", Ausgabe II - 1978.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung, Baureihe:
Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung, "E 72" und "E 75",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme
des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
4. Geeignet für Wolkenflug entsprechend den Angaben der Flugbetriebsanweisung.
5. Die zugelassene Betriebszeit beträgt 1500 Flugstunden. Nach Durchführung
des Bulletins BE-031/87 "Jantar 2" der Firma PZL kann sie auf 3000 Stunden
erhöht werden.
6. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 3.10.1990 auf der Grundlage
des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR. Sie ist beschränkt auf die
Werk-Nummer B-778. Ergänzungen und Beschränkungen sind der Technischen
Mitteilung 341/LBA-2 vom 31. Januar 1991 zu entnehmen.
