

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 353

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASK 23	4	04.03.1992
<u>Baureihe:</u>	ASK 23 B	4	04.03.1992

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |  |     |  |            |            |
|--|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                          | 353 | Ausgabe Nr.:   | 4 Datum:   | 04.03.1992 |
| 2. Musterbezeichnung:                                    |     | ASK  | 23         |            |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  |     | ---  |            |            |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  |     | ---  |            |            |
| 5. Hersteller:   |     | Alexander Schleicher GmbH & Co.,<br>Segelflugzeugbau<br>Huhnrain 1<br>36163 Poppenhausen |            |            |
|  |     | Alexander Schleicher OHG<br>Segelflugzeugbau<br>Huhnrain 1<br>6416 Poppenhausen          |            |            |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                |     | Standardklasse   |            |            |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                |     | "U" (Utility)  |            |            |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer<br>umfassenden Musterprüfung<br>Datum der Musterzulassung:                | 06.03.1985 |            |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen  |
|                                 | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-<br>zeuge und Motorsegler JAR-22 vom 15.März 1982<br>Änderungsstand 15. Dezember 1982<br>(Change 3 der englischen Originalausgabe) |
|                                 | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnach-<br>weises für Bauteile aus glasfaserverstärkten<br>Kunststoffen von Segelflugzeugen,<br>Ausgabe März 1965                       |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsliste (Liste der Sammelblätter und<br>Liste der Einzelteile),<br>LBA-anerkannt 27.02.1985  |
| 2. Baumerkmale:              | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in<br>GFK-Bauweise, T-Leitwerk, Bremsklappen auf<br>der Flügeloberseite, nicht einziehbares<br>Fahrwerk mit Bugrad und bremsbarem Hauptrad |
|                              | Flügelspannweite: 15,0 m   |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 75"  
Kennblatt-Nummer 60.230/1
  2. Bugkupplung "E 85"  
Kennblatt-Nummer 60.230/1
  3. Sicherheitskupplung "Europa G 73"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  4. Sicherheitskupplung "Europa G 88"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:  
 Einbau der Bugkupplung "E85" bzw. der Sicherheitskupplung "Europa G 88" entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 7, LBA-anerkannt, der Firma Schleicher
4. Geschwindigkeiten:
- |                                 |                 |          |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit          | V <sub>A</sub>  | 145 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V <sub>NE</sub> | 215 km/h |
| - bei starker Turbulenz         | V <sub>RA</sub> | 145 km/h |
| - bei Windenstart               | V <sub>W</sub>  | 125 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp           | V <sub>T</sub>  | 145 km/h |
5. Massen:
- |  |        |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse                          | 380 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 253 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Keil 1000 : 40 auf Rumpfrücken horizontal
- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE  | 285 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 455 mm |
7. Sollbruchstelle:
- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit       |              |
| - bei Windenstart     | max. 680 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 490 daN |
8. Sitze:
- |        |   |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- |                                   |             |        |        |
|-----------------------------------|-------------|--------|--------|
| Höhenruder                        |             |        |        |
| nach oben                         | 70 +-5 mm   | 20^    | +-1,5^ |
| nach unten                        | 70 +-5 mm   | 20^    | +-1,5^ |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse |             | 200 mm |        |
| Querruder                         |             |        |        |
| nach oben                         | 100 +-5 mm  | 25^    | +-2^   |
| nach unten                        | 46 +-2,5 mm | 12^    | +-1^   |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse |             | 225 mm |        |
| Seitenruder                       |             |        |        |
| nach beiden Seiten                | 171 +-15 mm | 30^    | +-2,6^ |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse |             | 330 mm |        |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
  - 1 Höhenmesser
  - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
  - 1 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt 6 cm dick)

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 23, Ausgabe Februar 1985,  
LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 23, Ausgabe Februar 1985

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"  
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,  
oder

Betriebshandbuch für die Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung "E 75",  
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt  
(nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung  
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,  
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72"  
und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt  
(nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebshandbuch für die Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989,  
LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung  
"Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Reparaturhandbuch der Firma Schleicher

**V. Ergänzungen und Beschränkungen**

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
4. Der Umbau des Segelflugzeugs ASK 23 in die Baureihe ASK 23 B ist gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 3, LBA-anerkannt, der Firma Schleicher zulässig.

-----