

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 340

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SZD-48-1 "Jantar Standard 2"	6	12.09.1996
<u>Baureihe:</u>	SZD-48 "Jantar Standard 2"	2	12.09.1996
	SZD-48-3 "Jantar Standard 3"	7	29.01.2004

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|---|-----|--|---------------------|--------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 340 | Ausgabe Nr.: | 7 | Datum: | 29.01.2004 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | SZD-48-3 | "Jantar Standard 3" | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Allstar PZL Glider Spolka z o.o. | | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala/Polen | | | |
| | | Przedsiębiorstwo Doswiadczalno-Produkcyjne | | | |
| | | Szybownictwa | | | |
| | | PZL-Bielsko | | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala /Polen | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung | | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 16.12.1983 | | |

II. Zulassungsbasis

- | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|----------------------|--|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen | | | |
| | | a) OSTIV Airworthiness Requirements for Sailplanes, | Ausgabe Sept. 1976 | | |
| | | b) Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM), | Ausgabe Oktober 1975 | | |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: | Polen | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 17.03.1983 | | |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: | BG-119 vom 17.3.1983 | | |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: | --- | | |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | | |
|------------------------------|--|---|--------|--|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | | --- | | | |
| 2. Baumerkmale: | | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in GFK-Bauweise, Einziehfahrwerk, T-Leitwerk, Bremsklappen auf Flügelober- und Flügelunterseite | | | |
| | | Flügelspannweite: | 15,0 m | | |

- 2 -

Baureihe :SZD-48-3 "Jantar Standard 3
 Kennblatt-Nummer : 340
 Ausgabe-Nr. : 7

3. Schleppkupplung:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bugkupplung "E 72" Kennblatt-Nummer 60.230/1 2. Bugkupplung "E 75" Kennblatt-Nummer 60.230/1 3. Bugkupplung "E 85" Kennblatt-Nummer 60.230/1 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72" Kennblatt-Nummer 60.230/2 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73" Kennblatt-Nummer 60.230/2 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88" Kennblatt-Nummer 60.230/2 <p>zu 3. und 6. : Der Einbau erfolgt entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90 bzw. 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggerätebau.</p>																					
4. Geschwindigkeiten:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">170 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">240 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">200 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">125 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">150 km/h</td> </tr> </table>	Manövergeschwindigkeit	V _A	170 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	240 km/h				- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h	- bei Windenstart	V _W	125 km/h	- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h			
Manövergeschwindigkeit	V _A	170 km/h																				
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	240 km/h																				
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h																				
- bei Windenstart	V _W	125 km/h																				
- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h																				
5. Massen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Mit Wasserballast</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td></td> <td style="text-align: right;">540 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td></td> <td style="text-align: right;">245 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Ohne Wasserballast</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td></td> <td style="text-align: right;">390 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td></td> <td style="text-align: right;">245 kg</td> </tr> </table>	Mit Wasserballast			- Höchstzulässige Masse		540 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		245 kg				Ohne Wasserballast			- Höchstzulässige Masse		390 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		245 kg
Mit Wasserballast																						
- Höchstzulässige Masse		540 kg																				
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		245 kg																				
Ohne Wasserballast																						
- Höchstzulässige Masse		390 kg																				
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		245 kg																				
6. Schwerpunktsbereich:	<p>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe</p> <p>Flugzeuglage : siehe Wartungshandbuch Seite 32</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>- größte Vorlage hinter BE</td> <td style="text-align: right;">148 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td style="text-align: right;">336 mm</td> </tr> </table>	- größte Vorlage hinter BE	148 mm	- größte Rücklage hinter BE	336 mm																	
- größte Vorlage hinter BE	148 mm																					
- größte Rücklage hinter BE	336 mm																					
7. Sollbruchstelle:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Bruchfestigkeit</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">max.</td> <td style="text-align: right;">600 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max.</td> <td style="text-align: right;">600 daN</td> </tr> </table>	Bruchfestigkeit			- bei Windenstart	max.	600 daN	- bei Flugzeugschlepp	max.	600 daN												
Bruchfestigkeit																						
- bei Windenstart	max.	600 daN																				
- bei Flugzeugschlepp	max.	600 daN																				
8. Sitze:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Anzahl</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	Anzahl	1																			
Anzahl	1																					
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Betriebsanweisungen																					
10. Ruderausschläge:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="2">Querruder:</td> <td>nach oben</td> <td style="text-align: right;">60 +- 4 mm</td> </tr> <tr> <td>nach unten</td> <td style="text-align: right;">37 +- 4 mm</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Höhenruder:</td> <td>nach oben</td> <td style="text-align: right;">100 - 3 mm</td> </tr> <tr> <td>nach unten</td> <td style="text-align: right;">54 - 3 mm</td> </tr> <tr> <td>Seitenruder:</td> <td>nach beiden Seiten</td> <td style="text-align: right;">143 +- 5 mm</td> </tr> <tr> <td>Meßstellen:</td> <td colspan="2">Siehe Wartungshandbuch Seite 6</td> </tr> </table>	Querruder:	nach oben	60 +- 4 mm	nach unten	37 +- 4 mm	Höhenruder:	nach oben	100 - 3 mm	nach unten	54 - 3 mm	Seitenruder:	nach beiden Seiten	143 +- 5 mm	Meßstellen:	Siehe Wartungshandbuch Seite 6						
Querruder:	nach oben		60 +- 4 mm																			
	nach unten	37 +- 4 mm																				
Höhenruder:	nach oben	100 - 3 mm																				
	nach unten	54 - 3 mm																				
Seitenruder:	nach beiden Seiten	143 +- 5 mm																				
Meßstellen:	Siehe Wartungshandbuch Seite 6																					

Baureihe :SZD-48-3 "Jantar Standard 3
 Kennblatt-Nummer : 340
 Ausgabe-Nr. : 7

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 1 Höhenmesser
 1 4-teiliger Anschnallgurt
 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 12 cm dick,
 wenn kein Fallschirm mitgeführt wird)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug SZD-48-3 "Jantar Standard 3",
 Ausgabe Juni 1983, LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug SZD-48-3 "Jantar Standard 3", I Aus-
 gabe März 1983

Reparaturanweisung des GFK-Segelflugzeugs SZD-48-1 "Jantar Standard 2"
 und SZD-48-3 "Jantar Standard 3", Ausgabe I - 1978 mit Ergänzung 1982

Ersatzteilkatalog für SZD-48-3 "Jantar Standard 3", Ausgabe 1983.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
 "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung, Baureihe:
 Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73",
 Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
 und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75",
 Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
 Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
 Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

- Herstellung nur im Industriebau zulässig.
- Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
- Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
- Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
- Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- Die sichere Lebensdauer beträgt 1500 Flugstunden.
 Nach Durchführung des Bulletins Nr. BE-026/86 "Jantar ST" vom 03.02.1986 der Firma PZL kann sie auf 3000 Stunden, nach Durchführung des Bulletins BE-035/88 "Jantar ST 3" (ab Werk-Nr. B-1275) auf 6000 Stunden erhöht werden.
- Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß das Segelflugzeug dem zugelassenen Muster entspricht.
 Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist die Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zu treffen.

Baureihe :SZD-48-3 "Jantar Standard 3
Kennblatt-Nummer : 340
Ausgabe-Nr. : 7

8. Aufgrund des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR schließt die Musterzulassung die Werk-Nummern B-1942 und B-1946 ein. Ergänzungen und Beschränkungen dieser Werk-Nummern sind der Technischen Mitteilung 340/LBA-2 vom 7. März 1991 zu entnehmen.
 9. Die Ausrüstung mit Winglets, gemäß Bulletin No. BK-048/96 "Jantar Standard" der Firma PZL-Bielsko, ist zulässig.
-