

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 367

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u> SZD-51-1 "Junior"	5	29.01.2004

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|---|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 367 | Ausgabe Nr.: | 5 Datum: | 29.01.2004 |
| 2. Musterbezeichnung: | | SZD-51-1 | "Junior" | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Allstar PZL Glider Spolka z o.o. | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala/Polen | | |
| | | Przedsiębiorstwo Doswiadczalno-Produkcyjne | | |
| | | Szybownictwa | | |
| | | PZL-Bielsko | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala /Polen | | |
| | | PDPS "PZL-Bielsko" | | |
| | | Zaklad Wroclaw, ul.Lotnicza 14 | | |
| | | 54-155 Wroclaw | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 01.12.1988 | |

II. Zulassungsbasis

- | | | | |
|---------------------------------------|--|---|---------------------|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen | |
| | | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler - JAR-22 vom 15. März 1982, Änderungsstand 15. Dez. 1982 (Change 3 der englischen Originalausgabe) | |
| | | 1.2 ergänzende Forderungen | |
| | | Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Januar 1981 | |
| | | 1.3 Lufttüchtigkeitsforderungen, deren Nachweis auf der Basis gleichwertiger Sicherheit erbracht wurde | |
| | | JAR 22.411 - JAR 22.595 | |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: | Polen |
| | | Datum der Musterzulassung: | 20.12.1984 |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: | BG 143 / 20.12.1984 |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: | SZD-51-1 Junior / I |

Muster :SZD-51-1 "Junior"
 Kennblatt-Nummer : 367
 Ausgabe-Nr. : 5

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: List of Drawings, SZD-51-1 "Junior" Glider, LBA-anerkannt 23.11.1988 (10 Seiten)
2. Baumerkmale: Einsitziger Schulterdecker für Schul- und Übungszwecke in GFK-Bauweise, Doppel-Trapezflügel, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, gedämpftes T-Leitwerk, festes, ungefedertes Fahrwerk mit Scheibenbremse.
3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
 Kupplungen 2,3,5 und 6 wahlweise.
 Kupplungen 3 und 6:
 Der Einbau erfolgt entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90 bzw. 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggerätebau.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 155 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 220 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 155 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 130 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 150 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 380 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 275 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Profilsehne der Wurzelrippe horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 287 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 482 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | |
|-----------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit | |
| - bei Windenstart | max. 500 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 500 daN |
8. Sitze: Anzahl 1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch

Muster :SZD-51-1 "Junior"
 Kennblatt-Nummer : 367
 Ausgabe-Nr. : 5

10. Ruderausschläge:	Querruder:	nach oben	30° +- 2°
		nach unten	15° +- 1°
	Höhenruder:	nach oben	40° +- 2°
		nach unten	20° +- 1°
	Seitenruder:	nach beiden Seiten	35° +- 2°
11. Ausrüstung:	Mindestausrüstung		
	1 Fahrtmesser (bis 250 km/h) 1 Höhenmesser 1 4-teiliger Anschnallgurt		
	Für Wolkenflug zusätzlich: Wendezeiger mit Scheinlot Magnetkompaß Variometer		

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch SZD-51-1 "Junior", Ausgabe I/LBA, April 1985, LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch und Terminkalender der periodischen Arbeiten des Segelflugzeugs SZD-51-1 "Junior"

Reparaturanweisung des GFK-Segelflugzeugs SZD-51-1 "Junior"

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt
oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung, Baureihe: Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989,
LBA-anerkannt
oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März
1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

- Herstellung nur im Industriebau zulässig.
- Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
- Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
- Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
- Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.

Muster :SZD-51-1 "Junior"
Kennblatt-Nummer : 367
Ausgabe-Nr. : 5

6. Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß das Segelflugzeug dem zugelassenen Muster entspricht.
Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist diese Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zu treffen.
7. Das Segelflugzeug muß mit in der Bundesrepublik Deutschland zugelassenen Anschnallgurten ausgerüstet sein.
8. Die sichere Lebensdauer beträgt 1000 Flugstunden.

Nach Durchführung des Bulletins Nr. BE-005/89 "Junior" vom 09.11.1989
(für Werk-Nummern X-116 und X-132; von B-1495 bis B-1503, von B-1614 bis B-1616; von W-927 bis W-964 sowie von B-1767 aufwärts)
kann sie auf 3000 Flugstunden erhöht werden.

Nach Durchführung des Bulletins Nr. BE-007/92 "Junior" vom 27.07.1992
(für die gleichen Werknummern)
kann sie von 3000 auf 6000 Flugstunden erhöht werden.

9. Aufgrund des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR schließt die Musterzulassung folgende Werk-Nummern ein:

W-961, B-1844, B-1918 bis B-1920, B-1922 bis 1924.

Ergänzungen und Beschränkungen dieser Werk-Nummern sind der Technischen Mitteilung 367/LBA-1 vom 6. Februar 1991 zu entnehmen.
