

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 353

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASK 23	4	04.03.1992
<u>Baureihe:</u>	ASK 23 B	4	04.03.1992

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|--|----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 353 | Ausgabe Nr.: | 4 Datum: | 04.03.1992 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | ASK 23 B | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher GmbH & Co.,
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen | | |
| | | Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 19.03.1986 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22 vom 15.März 1982
Änderungsstand 15. Dezember 1982
(Change 3 der englischen Originalausgabe) |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnach-
weises für Bauteile aus glasfaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen,
Ausgabe März 1965 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | ASK 23:
Zeichnungsliste (Liste der Sammelblätter und
Liste der Einzelteile),
LBA-anerkannt 27.02.1985 |
| | ASK 23 B zusätzlich:
Änderungen gemäß der Technischen Mitteilung
Nr. 3, LBA-anerkannt, der Firma Schleicher |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
GFK-Bauweise, T-Leitwerk, Bremsklappen auf
der Flügeloberseite, nicht einziehbares
Fahrwerk mit BÜgrad und bremsbarem Hauptrad |
| | Flügelspannweite: 15,0 m |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
Einbau der Bugkupplung "E85" bzw. der Sicherheitskupplung "Europa G 88" entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 7, LBA-anerkannt, der Firma Schleicher
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 145 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 215 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 145 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 125 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 145 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 360 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 235 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Keil 1000 : 40 auf Rumpfrücken horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 285 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 455 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 680 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 490 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- | | | | |
|-----------------------------------|-------------|------------|--------|
| Höhenruder | | | |
| nach oben | 70 +-5 mm | 20^ +-1,5^ | |
| nach unten | 70 +-5 mm | 20^ +-1,5^ | |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse | | | 200 mm |
| Querruder | | | |
| nach oben | 100 +-5 mm | 25^ +-2^ | |
| nach unten | 46 +-2,5 mm | 12^ +-1^ | |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse | | | 225 mm |
| Seitenruder | | | |
| nach beiden Seiten | 171 +-15 mm | 30^ +-2,6^ | |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse | | | 330 mm |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt 6 cm dick)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 23 B, Ausgabe Februar 1986,
LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 23 B, Ausgabe Februar 1986

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung
"E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72"
und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt
(nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Reparaturhandbuch der Firma Schleicher

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
