

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 308

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASW 19	7	08.02.1999
<u>Baureihe:</u>	ASW 19 B	7	08.02.1999

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |  |     |  |          |            |
|--|-----|--|----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                          | 308 | Ausgabe Nr.:   | 7 Datum: | 08.02.1999 |
| 2. Musterbezeichnung:                                    |     | ASW 19   |          |            |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  |     | ---  |          |            |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  |     | ---  |          |            |
| 5. Hersteller:   |     | Alexander Schleicher GmbH & Co.,<br>Segelflugzeugbau<br>Huhnrain 1<br>36163 Poppenhausen |          |            |
|  |     | Alexander Schleicher OHG<br>Segelflugzeugbau<br>Huhnrain 1<br>6416 Poppenhausen          |          |            |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                |     | Standardklasse   |          |            |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                |     | Normalssegelflugzeug   |          |            |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer<br>umfassenden Musterprüfung<br>Datum der Musterzulassung:                |          | 07.05.1976 |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen  |
|                                 | Lufttüchtigkeitsforderungen für<br>Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe 1966  |
|                                 | 1.2 ergänzende Forderungen   |
|                                 | Richtlinien zur Führung des<br>Festigkeitsnachweises für Bauteile aus<br>glasfaserverstärkten Kunststoffen von<br>Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965 |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Bauunterlagen gemäß Zeichnungsliste,<br>LBA-anerkannt am 10. August 1976.   |
| 2. Baumerkmale:              | Einsitziger, freitragender Mitteldecker in<br>GFK-Bauweise mit Einziehfahrwerk und<br>T-Leitwerk, Bremsklappen auf der<br>Flügeloberseite, Wasserballast. |
|                              | Flügelspannweite: 15,0 m  |
|                              | Flügelbiegeschwingszahl: ca. 115/min  |

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- (Siehe Bemerkung unter V.)
4. Geschwindigkeiten:
- |                                 |                 |          |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit          | V <sub>A</sub>  | 170 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V <sub>NE</sub> | 250 km/h |
| - bei Windenstart               | V <sub>W</sub>  | 120 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp           | V <sub>T</sub>  | 170 km/h |
5. Massen:
- |  |        |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse                          | 408 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 225 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Schablone 1000:45 auf der Rumpfoberseite horizontal
- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE  | 240 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 384 mm |
7. Sollbruchstelle:
- |                       |      |         |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit       |      |         |
| - bei Windenstart     | max. | 500 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 500 daN |
8. Sitze:
- |        |   |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- 
10. Ruderausschläge:
- Höhenruder:
- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| nach oben                          | 60 +/- 10 mm |
| nach unten                         | 50 +/- 5 mm  |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: | 160 mm       |
- Querruder:
- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| nach oben                          | 60 +/- 10 mm |
| nach unten                         | 40 +/- 5 mm  |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: | 160 mm       |
- Seitenruder:
- |                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Nach beiden Seiten                | 160 +/- 15 mm |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse | 310 mm        |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 270 km/h)
  - 1 Höhenmesser
  - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
  - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 6 cm dick), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

#### IV. Betriebsanweisungen

##### 1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch ASW 19, Ausgabe Mai 1976, LBA-anerkannt.

Datenschild

Beladepplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch ASW 19.

Reparaturhandbuch ASW 19.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt. (Siehe Bemerkung unter V.)

**V. Ergänzungen und Beschränkungen**

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Die Umrüstung in die "Clubklasse" - Version gemäß Technischer Mitteilung Nr. 14 der Fa. Schleicher ist zulässig.
6. Der nachträgliche Umbau auf die Baureihe ASW 19 B ist zulässig, wenn die in der Technischen Mitteilung Nr. 6a der Fa. Schleicher beschriebenen Maßnahmen durchgeführt werden.
7. Der Einbau der "Sicherheitskupplung Europa G 88" ist entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 23 der Firma Schleicher zulässig.
8. Die Modifizierung der Randbögen (Winglets) gemäß den Angaben der  
Technischen Mitteilung Nr. 308-26  
der Firma FBW-Flugzeugbau GmbH vom 30.12.1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

-----