

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 205

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Ka 6	14	15.11.1996
<u>Baureihe:</u>	Ka 6 B	14	15.11.1996
	Ka 6 BR	14	15.11.1996
	Ka 6 BR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 C	14	15.11.1996
	Ka 6 CR	14	15.11.1996
	Ka 6 CR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 E	15	12.05.1998
	Ka 6/0	14	15.11.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|--|-----|---|----|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 205 | Ausgabe Nr.: | 14 | Datum: | 15.11.1996 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | Ka 6 BR-Pe | | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen | | | |
| | | Alexander Schleicher KG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | | |
| | | Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 20.05.1960 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Vorläufige Lufttüchtigkeitsrichtlinien für
den Schleppflug vom Oktober 1955 |
| | sowie |
| | BCAR Section E "Gliders",
Subsection E2 "Flight" |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 20. August 1956. |
| | Ergänzende Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 04.11.1958. |
| | Ergänzende Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 12. Mai 1960. |

2. Baumerkmale: Freitragender Schulterdecker in Holzbauweise, vergrößerte Spannweite und Seitenflosse, Höhenleitwerk als Pendelruder, bremsbares Zentralrad statt Kufe.
Flügelspannweite: 15,0 m
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 186/min
3. Schleppkupplung: 1. siehe Ausrüstungsliste
Kennblatt-Nummer ---
4. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:
Manövergeschwindigkeit V_A 140 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 180 km/h

- bei starker Turbulenz V_{RA} 140 km/h
- bei Windenstart V_W 100 km/h
- bei Flugzeugschlepp V_T 140 km/h
- bei Kraftwagenstart 100 km/h
5. Massen: - Höchstzulässige Masse 300 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 190 kg
6. Schwerpunktsbereich: Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 3
Flugzeuglage : Schablone 1000 : 122 auf Rumpfoberkante horizontal
- größte Vorlage hinter BE 175 mm
- größte Rücklage hinter BE 352 mm
7. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit
- bei Windenstart max. 650 daN
- bei Flugzeugschlepp max. 450 daN
- bei Kraftfahrzeugschlepp max. 650 daN
8. Sitze: Anzahl 1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge: Querruder: nach oben 110 +- 10 mm
nach unten 45 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 220 mm

Höhenruder: nach oben 105 +- 10 mm
nach unten 105 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 330 mm

Seitenruder: nach beiden Seiten 355 +- 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 680 mm

Mittellage des Pendelruders gegenüber der Horizontale: - 1,5 °

Pendelruder: nach oben 140 +- 20 mm
nach unten 140 +- 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 590 mm
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,
Ausgabe 21.11.1961, mit Ergänzungsblatt Ka 6 - Pe vom
12.5.1960, DVL/PfL-geprüft.

Trimmplan.

Datenschild.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

siehe Betriebshandbuch

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch (nur Ausführungen
mit Steckhaube).

3. Kein Kunstflug.

4. Die Zulassung ist auf die Werk-Nrn. 341, 342 und 468 beschränkt.
