

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 205

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Ka 6	14	15.11.1996
<u>Baureihe:</u>	Ka 6 B	14	15.11.1996
	Ka 6 BR	14	15.11.1996
	Ka 6 BR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 C	14	15.11.1996
	Ka 6 CR	14	15.11.1996
	Ka 6 CR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 E	15	12.05.1998
	Ka 6/0	14	15.11.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |   |     |  |            |            |
|---|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                       | 205 | Ausgabe Nr.:                             | 14 Datum:  | 15.11.1996 |
| 2. Baureihenbezeichnung:                              |     | Ka                                       | 6 C        |            |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                               |     | ---                                      |            |            |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                               |     | ---                                      |            |            |
| 5. Hersteller:  |     | Alexander Schleicher Segelflugzeugbau    |            |            |
|   |     | Huhnrain 1                               |            |            |
|   |     | 36163 Poppenhausen                       |            |            |
|   |     | Alexander Schleicher KG                  |            |            |
|   |     | Segelflugzeugbau                         |            |            |
|   |     | Huhnrain 1                               |            |            |
|   |     | 6416 Poppenhausen                        |            |            |
|   |     | Alexander Schleicher OHG                 |            |            |
|   |     | Segelflugzeugbau                         |            |            |
|   |     | Huhnrain 1                               |            |            |
|   |     | 6416 Poppenhausen                        |            |            |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:             |     | Standardklasse                           |            |            |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                             |     | Beanspruchungsgruppe 2                   |            |            |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung |            |            |
|   |     | Datum der Musterzulassung:               | 24.02.1959 |            |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen                                    |
|                                 | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),<br>Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 |
|                                 | 1.2 ergänzende Forderungen   |
|                                 | Vorläufige Lufttüchtigkeitsrichtlinien für<br>den Schleppflug vom Oktober 1955 |
|                                 | sowie  |
|                                 | BCAR Section E "Gliders",<br>Subsection E2 "Flight"                            |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste,<br>PfL-anerkannt am 20. August 1956. |
|                              | Ergänzende Zeichnungsliste,<br>PfL-anerkannt am 04.11.1958.             |

2. Baumerkmale: Freitragender Schulterdecker in Holzbauweise, vergrößerte Spannweite und Seitenflosse, Seitenruderausgleichshorn, geänderter Hauptbeslag, gummigefederte Kufe, abwerfbares Fahrwerk.  
Flügelspannweite: 15,0 m  
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 186/min
3. Schleppkupplung: 1. siehe Ausrüstungsliste  
Kennblatt-Nummer ---
4. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:  
Manövergeschwindigkeit  $V_A$  140 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$  200 km/h  
  
- bei starker Turbulenz  $V_{RA}$  140 km/h  
- bei Windenstart  $V_W$  100 km/h  
- bei Flugzeugschlepp  $V_T$  140 km/h  
- bei Kraftwagenstart 100 km/h
5. Massen: - Höchstzulässige Masse 300 kg  
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 190 kg
6. Schwerpunktsbereich: Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 3  
Flugzeuglage : Schablone 1000 : 122 auf Rumpfoberkante horizontal  
- größte Vorlage hinter BE 175 mm  
- größte Rücklage hinter BE 352 mm
7. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit  
- bei Windenstart max. 650 daN  
- bei Flugzeugschlepp max. 450 daN  
- bei Kraftfahrzeugschlepp max. 650 daN
8. Sitze: Anzahl 1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge: Querruder: nach oben 110 +- 10 mm  
nach unten 45 +- 10 mm  
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 220 mm  
  
Höhenruder: nach oben 105 +- 10 mm  
nach unten 105 +- 10 mm  
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 330 mm  
  
Seitenruder: nach beiden Seiten 355 +- 20 mm  
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 680 mm
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung  
1 Geschwindigkeitsmesser  
1 Höhenmesser  
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)  
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

#### IV. Betriebsanweisungen

##### 1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,  
Ausgabe 21.11.1961, DVL/PfL-geprüft.

Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,  
Ausgabe 21.11.1961.

Trimmpfan.

Datenschild.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

siehe Betriebshandbuch

**V. Ergänzungen und Beschränkungen**

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch (nur Ausführungen mit Steckhaube).

3. Kein Kunstflug.

4. Wahlweise Ausführung mit Höhenrudertrimmung (Flettner) und klappbarer Haube ist zulässig.

5. Der Einbau einer Mecaplex-Haube nach den Unterlagen Zeichng. Nr. 1 bis 3 vom Februar 1975 einschließlich Stückliste der Akaflieg Hannover, Welfengarten 1a, 30167 Hannover, ist zulässig.

-----