

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 205

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Ka 6	14	15.11.1996
<u>Baureihe:</u>	Ka 6 B	14	15.11.1996
	Ka 6 BR	14	15.11.1996
	Ka 6 BR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 C	14	15.11.1996
	Ka 6 CR	14	15.11.1996
	Ka 6 CR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 E	15	12.05.1998
	Ka 6/0	14	15.11.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 205 | Ausgabe Nr.: | 14 Datum: | 15.11.1996 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | Ka 6 CR | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Bitz
Ulrichsmahd 22-30
8900 Augsburg 21

Siebert

4400 St.Mauritz-Mariendorf

Amateurbau

Alexander Schleicher Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen

Alexander Schleicher KG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen

Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 24.02.1959 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen

Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939

1.2 ergänzende Forderungen

Vorläufige Lufttüchtigkeitsrichtlinien für
den Schleppflug vom Oktober 1955

sowie

BCAR Section E "Gliders",
Subsection E2 "Flight" |
|---------------------------------|---|

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 20. August 1956.

Ergänzende Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 04.11.1958.
2. Baumerkmale: Freitragender Schulterdecker in Holzbauweise,
vergrößerte Spannweite und Seitenflosse,
Seitenruderausgleichshorn, geänderter
Hauptbeschlag, bremsbares Zentralrad statt
Kufe.

Flügelspannweite: 15,0 m
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 186/min
3. Schleppkupplung: 1. siehe Ausrüstungsliste
Kennblatt-Nummer ---
4. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:
Manövergeschwindigkeit V_A 140 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 200 km/h

- bei starker Turbulenz V_{RA} 140 km/h
- bei Windenstart V_W 100 km/h
- bei Flugzeugschlepp V_T 140 km/h
- bei Kraftwagenstart 100 km/h
5. Massen: - Höchstzulässige Masse 300 kg
- Höchstzulässige Masse der
nichttragenden Teile 190 kg
6. Schwerpunktsbereich: Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 3

Flugzeuglage : Schablone 1000 : 122 auf Rumpfoberkante
horizontal
- größte Vorlage hinter BE 175 mm
- größte Rücklage hinter BE 352 mm
7. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit
- bei Windenstart max. 650 daN
- bei Flugzeugschlepp max. 450 daN
- bei Kraftfahrzeugschlepp max. 650 daN
8. Sitze: Anzahl 1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge: Querruder: nach oben 110 +- 10 mm
nach unten 45 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 220 mm

Höhenruder: nach oben 105 +- 10 mm
nach unten 105 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 330 mm

Seitenruder: nach beiden Seiten 355 +- 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 680 mm
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick),
wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,
Ausgabe 21.11.1961, DVL/PfL-geprüft.

Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,
Ausgabe 21.11.1961.

Trimmpfan.

Datenschild.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

siehe Betriebshandbuch

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch (nur Ausführungen mit Steckhaube).
 2. Kein Kunstflug.
 3. Wahlweise Ausführung mit Höhenrudertrimmung (Flettner) und klappbarer Haube ist zulässig.
 4. Der Einbau einer Mecaplex-Haube nach den Unterlagen Zeichng. Nr. 1 bis 3 vom Februar 1975 einschließlich Stückliste der Akaflieg Hannover, Welfengarten 1a, 30167 Hannover, ist zulässig.
-