

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 218

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SB 5 B	8	11.12.2000
<u>Baureihe:</u>	SB 5 E	7	10.11.1993

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |   |     |  |            |        |            |
|---|-----|--|------------|--------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                       | 218 | Ausgabe Nr.:                             | 7          | Datum: | 10.11.1993 |
| 2. Baureihenbezeichnung:                              |     | SB 5 E                                   |            |        |            |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                               |     | ---                                      |            |        |            |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                               |     | ---                                      |            |        |            |
| 5. Hersteller:  |     | Amateurbau                               |            |        |            |
|   |     | Hans Eichelsdörfer                       |            |        |            |
|   |     | Flugzeugbau                              |            |        |            |
|   |     | Hafenstr. 6                              |            |        |            |
|   |     | 96052 Bamberg                            |            |        |            |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:             |     | Standardklasse                           |            |        |            |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                             |     | Beanspruchungsgruppe 2                   |            |        |            |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung |            |        |            |
|   |     | Datum der Musterzulassung:               | 15.11.1972 |        |            |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen  |
|                                 | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),<br>Heft 1 bis 3,<br>in Verbindung mit<br>BCAR, Section E "Gliders", Subsection E 2<br>"Flight" |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsliste, Ausgabe 2,<br>LBA-anerkannt 15. Nov. 1972  |
|                              | Stückliste, 2. Ausgabe,<br>mit Vermerk Pfl Reinke vom 15. Febr. 1967  |
|                              | Bauanweisung für Segelflugzeug SB 5 B<br>mit Vermerk Pfl Reinke vom 21. April 1964  |
| 2. Baumerkmale:              | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in<br>Holzbauweise, V-Leitwerk, Bremsklappen,<br>bremsbares Zentralradfahrwerk. |
|                              | Flügelspannweite: 16,0 m  |
|                              | Flügelbiegeschwingszahl: 160/min  |

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:  
Kupplungen 2 und 3 wahlweise  
Kupplung 3 siehe V.3
4. Geschwindigkeiten:
- |                                 |                 |          |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V <sub>NE</sub> | 200 km/h |
| - bei starker Turbulenz         | V <sub>RA</sub> | 140 km/h |
| - bei Windenstart               | V <sub>W</sub>  | 100 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp           | V <sub>T</sub>  | 120 km/h |
5. Massen:
- |  |        |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse                          | 350 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 197 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 1
- Flugzeuglage : Rumpfoberseite waagrecht
- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE  | 260 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 398 mm |
7. Sollbruchstelle:
- |                       |      |         |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit       |      |         |
| - bei Windenstart     | max. | 530 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 530 daN |
8. Sitze:
- |        |   |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge:
- siehe Betriebshandbuch
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung:
- 1 Geschwindigkeitsmesser (50 bis 250 km/h)
  - 1 Höhenmesser
  - 1 vierteiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
  - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn kein Fallschirm mitgeführt wird

#### IV. Betriebsanweisungen

##### 1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug SB 5, Baureihen B und E,  
Ausgabe März 1979, LBA-anerkannt.

##### 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch für das Segelflugzeug SB 5, Baureihen B und E,  
Ausgabe März 1979.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung  
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,  
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung  
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und  
Sicherheitskupplung "Europa G 73",  
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",  
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt (siehe V.3).

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Teilherstellung im Amateurbau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Der Austausch der Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" bzw. Sicherheitskupplung "Europa G 73" gegen die Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.

-----