

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T
D A T E N B L A T T F Ü R E I N E I N Z E L S T Ü C K

I. Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Segelflugzeug-Datenblatt Nr.: 218 | Ausgabe Nr.: 2 Datum: 11.12.2000 |
| 2. Bezeichnung des Einzelstücks: | SB 5C |
| 3. Entwicklungsbetrieb: | --- |
| 4. Hersteller: | Akademische Fliegergruppe Braunschweig e.V.
Flughafen - Akafliegheim
3300 Braunschweig

Eichelsdörfer Flugzeugbau

Bamberg |
| 5. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | Standardklasse |
| 6. Lufttüchtigkeitsgruppe | Beanspruchungsgruppe 2 |
| 7. Zulassung als Einzelstück in der Bundesrepublik Deutschland: | Aufgrund einer Prüfung nach
41 Abs. 2 LuftGerPO
Datum der Zulassung: 21.03.1980 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen

Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 bis 3 in Verbindung mit BCAR,
Section E "Gliders",
Section E2 "Flight". |
|---------------------------------|--|

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Bauunterlagen gekennzeichnet mit Prüfvermerk
PFL-53-A-Reinke vom 25.10.1965. |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
Holzbauweise, V-Leitwerk, Bremsklappen,
bremsbares Zentralfahrwerk.
Flügelspannweite : 15m
Flügelbiegeschwingszahl : 174/min |
| 3. Schleppekupplung: | 1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |
| 4. Geschwindigkeiten: | Höchstzulässige Geschwindigkeit V _{NE} 200 km/h

- bei starker Turbulenz V _{RA} 140 km/h
- bei Windenstart V _W 100 km/h
- bei Flugzeugschlepp V _T 120 km/h |

Einzelstück : SB 5C
Datenblatt-Nummer : 218
Ausgabe-Nr. : 2

- | | | |
|---------------------------------|--|--------------|
| 5. Massen: | - Höchstzulässige Masse | 350 kg |
| | - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 200 kg |
| 6. Schwerpunktsbereich: | Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Rippe 1 | |
| | Flugzeuglage : Rumpfrücken horizontal | |
| | - größte Vorlage hinter BE | 260 mm |
| | - größte Rücklage hinter BE | 398 mm |
| 7. Sollbruchstelle: | Bruchfestigkeit | |
| | - bei Windenstart | max. 530 daN |
| | - bei Flugzeugschlepp | max. 530 daN |
| | - bei Kraftfahrzeugschlepp | max. 530 daN |
| 8. Sitze: | Anzahl | 1 |
| 9. Betriebszeitbegrenzte Teile: | entfällt | |
| 10. Ruderausschläge: | siehe Betriebshandbuch | |
| 11. Ausrüstung: | Mindestausrüstung | |
| | 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h) | |
| | 1 Höhenmesser | |
| | 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch) | |
| | 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick, wenn ohne Fallschirm geflogen wird) | |

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeug SB 5, Baureihe C, Ausgabe August 1963, DVL-PVL geprüft.

Beladeplan

Datenschild

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe 1989, LBA anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Diese Zulassung gilt für Werk-Nr. SB 5C V1.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Dieses Datenblatt ist Bestandteil des Segelflugzeug-Gerätekenntblatt Nr. 218 in der jeweils gültigen Fassung.
4. Der Umbau des Tragflügels der SB 5C in den der Baureihe SB 5E gemäß der Zeichnungsliste mit LBA-Anerkennung 15. Nov. 1972 ist zulässig.
5. Der Austausch der Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" bzw. Sicherheitskupplung "Europa G 73" gegen die Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90, LBA anerkannt, der Firma Tost GmbH Flugzeuggeräteebau ist zulässig.