

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 375

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	LS 7	4	03.06.1999
<u>Baureihe:</u>	LS 7-WL	2	03.06.1999

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 375 | Ausgabe Nr.: | 2 Datum: | 03.06.1999 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | LS 7-WL | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | Rolladen-Schneider-Flugzeugbau GmbH
Mühlstr. 10
63329 Egelsbach | | |
| 5. Hersteller: | | Rolladen-Schneider
Flugzeugbau GmbH
Mühlstr. 10
63329 Egelsbach | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 22.12.1992 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR-22) vom 27. Juni 1989 (Change 4 der englischen Originalausgabe), einschließlich Amendment 22/90/1. |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991. |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Master Drawing List, Edition 1. November 1992 |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK-CFK-AFK-Bauweise, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Winglets, gefedertes Einziehfahrwerk, T-Leitwerk, Wasserballast im Flügel und wahlweise in der Seitenflosse. |
| | Flügelspannweite: 15 m |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
Kupplungen 2 und 3 sowie Kupplungen 5 und 6
wahlweise.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 190 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 270 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 190 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 140 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 190 km/h |
| - für das Betätigen des
Fahrwerks | V _{LO} | 270 km/h |
5. Massen:
- | | |
|---|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 486 kg |
| - Höchstzulässige Masse der
nichttragenden Teile | 235 kg |
- Bemerkung:
Gegebenenfalls höhere Massen der nicht-
tragenden Teile siehe Flughandbuch LS 7-WL,
Abschnitt 2.4 und Wartungshandbuch LS 7-WL,
Kapitel 2.
Höchstens jedoch 249 kg.
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Unterseite der Rumpfröhre horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 250 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 400 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | |
|-----------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit | |
| - bei Windenstart | max. 825 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 550 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- siehe Wartungshandbuch
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 5 cm dick)

Für Wolkenflug zusätzlich:
1 Wendezeiger mit Scheinlot
1 Magnetkompaß
1 Variometer

Bemerkung:
Bei eingebautem Seitenflossenwassertank:
1 Thermometer
1 Seitenflossen Füllschlauch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug LS 7-WL, Ausgabe Oktober 1992,
LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug LS 7-WL, Ausgabe Oktober 1992.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt, oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung
"E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebshandbuch für die Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989,
LBA-anerkannt

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt, oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72"
und Sicherheitskupplung "Europa G 72", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
5. Der nachträgliche Einbau einer Bugkupplung ist gem. Technischer Mitteilung Nr. 7012, LBA anerkannt, möglich.
