

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 398

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	L 33 Solo	2	22.09.1995

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 398 | Ausgabe Nr.: | 2 Datum: | 22.09.1995 |
| 2. Musterbezeichnung: | | L 33 Solo | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | LET
UH.Hradiste-Kunovice
Tschechische Republik | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
vereinfachten Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 05.04.1995 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler (JAR 22),
Ausgabe 27. Juni 1989 (Change 4 der eng-
lischen Originalausgabe) mit
- Amendment 22/90/1 vom 12.02.91 |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | Staat: CSFR
Datum der Musterzulassung: 31.12.1992
TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: 92-12
TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: 92-12 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Master Drawing List of L 33 Solo glider
vom 31. Dezember 1992 und LET-Zeichnung Nr.
G 010 600 N vom 21.08.1995 (siehe V.7.). |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Mitteldecker in
Metallbauweise mit T-Leitwerk, bremsbarem
festem Zentralrad, Spornrad und Schempp-
Hirth-Klappen oben.

Flügelspannweite: 14,12 m |
| 3. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1 |

4. Geschwindigkeiten:	Manövergeschwindigkeit	V _A	158 km/h
	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	248 km/h
	- bei starker Turbulenz	V _{RA}	158 km/h
	- bei Windenstart	V _W	130 km/h
	- bei Flugzeugschlepp	V _T	158 km/h
5. Massen:	- Höchstzulässige Masse		340 kg
	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		235 kg
6. Schwerpunktsbereich:	Bezugsebene (BE) : Nivellierungspunkt vorne am Rumpf		
	Flugzeuglage : Nivellieren nach Angaben des Betriebstechnischen Handbuches		
	- größte Vorlage hinter BE		1750 mm
	- größte Rücklage hinter BE		1898 mm
7. Sollbruchstelle:	Bruchfestigkeit		
	- bei Windenstart	max.	650 daN
	- bei Flugzeugschlepp	max.	650 daN
8. Sitze:	Anzahl		1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Betriebstechnisches Handbuch		
10. Ruderausschläge:	Querruder: nach oben	26° + 1°30'	
	nach unten	15° +- 1°	
	Höhenruder: nach oben	25° + 1°	
	nach unten	15° + 1°	
	Seitenruder: nach beiden Seiten	25° + 2°	
	Bremsklappen: Oberseite	70mm +- 5mm	
	Unterseite	entfällt	
	Bemerkung:	Siehe Betriebstechnisches Handbuch, Anhang.	
11. Ausrüstung:	Mindestausrüstung		
	1 Fahrtmesser		
	1 Höhenmesser		
	1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)		
	Für Wolkenflug zusätzlich:		
	1 Wendezeiger mit Scheinlot		
	1 Magnetkompaß		
	1 Variometer		
	Bemerkung:	Als Fahrtmesser dürfen für Wolkenflug nur Geräte verwendet werden mit maximal einer Zeigerumdrehung für den ganzen Geschwindigkeitsbereich, wegen eindeutiger Fahrtanzeige. Zur Ausrüstung siehe auch Flughandbuch, Abschnitt 2.10.	

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch L 33 Solo, Ausgabe 30.11.1994, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- Betriebstechnisches Handbuch, Segelflugzeug L 33 Solo, Dokument Nr. Do-L 33.1031.4, Revisionsstand 30.06.1995 oder später.
- Betriebshandbuch für die Tost-Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.
- Betriebshandbuch für die Tost-Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. **Ergänzungen und Beschränkungen**

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß das Segelflugzeug dem zugelassenen Muster entspricht. Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist diese Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zu treffen.
5. Die Lebensdauer ist z. Zt. auf 2000 Flugstunden begrenzt.
6. Für die Befestigung der Aufziehleine von automatischen Fallschirmen ist die rot gekennzeichnete Öse vorgeschrieben (siehe Flughandbuch Abschnitt 7.3, Position 14)
7. Der zur Verbesserung des Hauben-Notabwurfes erforderliche Haken gemäß LET-Zeichnung Nr. G 010 600 N vom 21.08.1995 (siehe III.1.) muß eingebaut sein.
