

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 380

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Nimbus-4	1	04.01.1994
<u>Baureihe:</u>	Nimbus-4D	1	24.02.1995

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:	380	Ausgabe Nr.:	1 Datum:	24.02.1995
2. Baureihenbezeichnung:		Nimbus-4D		
3. Verkaufsbezeichnung:		---		
4. Entwicklungsbetrieb:		---		
5. Hersteller:		Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 73230 Kirchheim/Teck		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse		
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		"U" (Utility)		
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung Datum der Musterzulassung:	24.02.1995	

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
	Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22 vom 27.06.1989 (Change 4 der englischen Originalausgabe) mit - Amendment 22/90/1 - Amendment 22/91/1 - Amendment 22/92/1
	1.2 ergänzende Forderungen
	Richtlinien für Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.
	Zusätzliche Forderungen für den Einbau einer Wasserballastanlage im Seitenleitwerk zum Ausgleich des kopflastigen Momentes aus der Pilotenmasse (I4-I413/89 vom 25.10.89).
	Zusätzliche Forderungen für den Einbau einer Wasserballastanlage im Seitenleitwerk zum Ausgleich des kopflastigen Momentes aus dem Flügel-Wasserballast (I4-I413/89 vom 25.10.1989).
	Entwurf NPA 22 D-46 vom 7. April 1994 zu JAR 22.785 (e) (f) Sitz und Gurtrückhaltesystem.
	Entwurf NPA 22 D-64 vom 12. April 1994 zu JAR 22.788 Kopfstützen.

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: Aufstellung der Zeichnungen für das Segel-
 flugzeug Nimbus-4D, Stand Juni 1994,
 LBA-anerkannt.
2. Baumerkmale: Doppelsitziger Mitteldecker in CFK/GFK/AFK-
 Bauweise, sechsteiliger Tragflügel (mit ange-
 steckten Flügelenden) mit Wölbklappen,
 doppelstöckige Schempp-Hirth-Bremsklappen auf
 der Flügeloberseite, Wassertanks im Trag-
 flügel und in der Seitenflosse (Option),
 bremsbares Einziehfahrwerk, festes Spornrad
 (Option), T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.
- Flügelspannweite: 26,5 m
3. Schleppkupplung: 1. Bugkupplung "E 85"
 Kennblatt-Nummer 60.230/1
2. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
 Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
 Schleppkupplung 1 wahlweise
4. Geschwindigkeiten: Manövergeschwindigkeit V_A 180 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 275 km/h
- bei Wölbklappenstellung -1, -2 V_{FE} 275 km/h
 - bei Wölbklappenstellung 0 V_{FE} 180 km/h
 - bei Wölbklappenstellung +1,+2, L V_{FE} 160 km/h
 - bei starker Turbulenz V_{RA} 180 km/h
 - bei Windenstart V_W 150 km/h
 - bei Flugzeugschlepp V_T 180 km/h
 - für das Betätigen des
 Fahrwerks V_{LO} 180 km/h
5. Massen: - Höchstzulässige Masse 750 kg
 - Höchstzulässige Masse der
 nichttragenden Teile 450 kg
6. Schwerpunktsbereich: Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Keil 100 : 4,5 auf Rumpfoberkante
 hinten, horizontal
- größte Vorlage hinter BE 75 mm
 - größte Rücklage hinter BE 260 mm
7. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit
- bei Windenstart max. 975 daN
 - bei Flugzeugschlepp max. 975 daN
8. Sitze: Anzahl 2
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge: siehe Wartungshandbuch

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
2 Höhenmesser
1 Außenthermometer mit Fühler
(beim Flug mit Wasserballast)
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
2 automatische oder manuelle Fallschirme
oder
2 Rückenkissen
(zusammengedrückt ca. 10 cm dick),
wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

- Flughandbuch für das Segelflugzeug Nimbus-4D
Ausgabe Oktober 1994, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Nimbus-4D
Ausgabe Dezember 1994.
- Reparaturanweisung Nimbus-4D, Ausgabe Dezember 1994.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt (falls eingebaut).
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
4. Die Verwendung des Rumpfes des Motorseglers Nimbus-4 DT bzw. Nimbus-4 DM gemäß den Angaben des Änderungsblattes Nr. 380-1, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
