

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 366

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASW 24	3	20.10.1992
<u>Baureihe:</u>	ASW 24 B	1	02.12.1994

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 366 | Ausgabe Nr.: | 1 Datum: | 02.12.1994 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | ASW 24 B | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher GmbH & Co.,
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 02.12.1994 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22 vom 15. März 1982 (Change 3 der englischen Originalausgabe), zusätzlich Amendment 22/84/1. |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Januar 1981. |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungslisten gemäß "Übersicht der LBA-
anerkannten Zeichnungslisten der Sammelblätter und Einzelteile" für das Segelflugzeugmuster ASW 24 B, Ausgabedatum 09. September 1994, LBA-
anerkannt. |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger Schulterdecker in GFK-/CFK-/SFK-Bauweise der FAI-Standardklasse, doppelstöckige Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel, bremsbares, gummigefedertes Einziehfahrwerk, gedämpftes T-Leitwerk.

Wahlweiser Anbau von Winglets möglich. |

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------|----------------|--|---------------------------------|-----------------|----------|-----------------------|------|---------|-------------------------|-----------------|----------|-------------------|----------------|----------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------------------|-----------------|----------|
| 3. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung Europa G 73
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Sicherheitskupplung Europa G 72
Kennblatt-Nummer 60.230/2

3. Sicherheitskupplung Europa G 88
Kennblatt-Nummer 60.230/2

4. Bugkupplung E 72
Kennblatt-Nummer 60.230/1

5. Bugkupplung E 75
Kennblatt-Nummer 60.230/1

6. Bugkupplung E 85
Kennblatt-Nummer 60.230/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Geschwindigkeiten: | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">205 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">280 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">205 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">180 km/h</td> </tr> <tr> <td>- für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td style="text-align: right;">V_{LO}</td> <td style="text-align: right;">205 km/h</td> </tr> </table> | Manövergeschwindigkeit | V _A | 205 km/h | Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 280 km/h | | | | - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 205 km/h | - bei Windenstart | V _W | 140 km/h | - bei Flugzeugschlepp | V _T | 180 km/h | - für das Betätigen des Fahrwerks | V _{LO} | 205 km/h |
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 205 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 280 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 205 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Windenstart | V _W | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 180 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - für das Betätigen des Fahrwerks | V _{LO} | 205 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Massen: | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">500 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">245 kg</td> </tr> </table> | - Höchstzulässige Masse | 500 kg | - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 245 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Höchstzulässige Masse | 500 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 245 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Schwerpunktsbereich: | Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe

Flugzeuglage : Keil 1000 : 49 auf Rumpfröhre horizontal
- größte Vorlage hinter BE 240 mm
- größte Rücklage hinter BE 370 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Sollbruchstelle: | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Bruchfestigkeit</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">max.</td> <td style="text-align: right;">660 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max.</td> <td style="text-align: right;">660 daN</td> </tr> </table> | Bruchfestigkeit | | | - bei Windenstart | max. | 660 daN | - bei Flugzeugschlepp | max. | 660 daN | | | | | | | | | | | | |
| Bruchfestigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Windenstart | max. | 660 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 660 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Sitze: | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Anzahl</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table> | Anzahl | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Betriebszeitbegrenzte Teile: | siehe Wartungshandbuch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Ruderausschläge: | Siehe Wartungshandbuch. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Ausrüstung: | Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)

Bemerkung:
Zusätzliche Ausrüstung siehe Wartungshandbuch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch ASW 24 B, Ausgabedatum 30.06.1994, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch ASW 24 B, Ausgabedatum 30.06.1994.

Reparaturhandbuch der Firma Schleicher, Ausgabe Februar 1983.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung,
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und
Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung, "E 72" und "E 75",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März
1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
5. Ohne Wasserballast geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
6. Der Umbau des Musters ASW 24 in die Baureihe ASW 24 B gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen Nr. 08, 09 und 10, LBA-anerkannt, ist zulässig.
