

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 893

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Baureihe:</u> AMT 200 "Super Ximango"	2	08.10.1998

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Motorsegler-Kennblatt Nr.:	893	Ausgabe Nr.:	2 Datum:	08.10.1998
2. Baureihenbezeichnung:		AMT 200 "Super Ximango"		
3. Verkaufsbezeichnung:		---		
4. Entwicklungsbetrieb:		---		
5. Hersteller:		Aeromot - Industrie Mecânico 1210 Anchieta, Cx.P. 8031 90200 290 Porto Alegre - RS - Brasil		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse		
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung Datum der Musterzulassung:		20.05.1998

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:		1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen		
		Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug- zeuge und Motorsegler JAR-22 vom 15.03.1982, Änderungsstand 15. Dezember 1982 (Change 3 der englischen Originalausgabe)		
		1.2 ergänzende Forderungen		
		Richtlinie zur Führung des Festigkeitsnach- weises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.		
2. Lärmschutzforderungen:		LSL vom 01.01.1995		
3. Musterzulassung im Ursprungsstaat:		Staat:	Brasilien	
		Datum der Musterzulassung:	03.02.1993	
		TC-Nr. / Ausgabe-Nr.:	8602	
		TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.:	EP-8602-06	

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:		Zeichnungsliste AMT 200, Stand 1997, LBA-anerkannt. Sowie Partsliste LP 20000 vom 20.07.1993, einschließlich Rev. G, Stand April 1998.		
2. Baumerkmale:		Doppelsitziger Touring-Motorsegler in GFK/CFK Bauweise, Beiklappflügel, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, einziehbares Zweibein- fahrwerk, lenkbarer Sporn, T-Leitwerk.		
		Spannweite		17,47 m

3. Triebwerk:	<table border="0"> <tr> <td>Anzahl der Motoren</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anzahl der Propeller</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bezeichnung Motor</td> <td style="text-align: right;">Rotax 912 A2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kennblatt-Nummer</td> <td style="text-align: right;">4585</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Drehzahl</td> <td style="text-align: right;">5800 min⁻¹</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Dauerdrehzahl</td> <td style="text-align: right;">5500 min⁻¹</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:</td> </tr> <tr> <td>Bezeichnung Propeller</td> <td style="text-align: right;">HO-V62R-1/170FA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kennblatt-Nummer</td> <td style="text-align: right;">32.130/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Durchmesser</td> <td style="text-align: right;">170 mm</td> <td style="text-align: right;">+ 5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">- 5 mm</td> </tr> </table>	Anzahl der Motoren	1		Anzahl der Propeller	1		Bezeichnung Motor	Rotax 912 A2		Kennblatt-Nummer	4585		Höchstzulässige Drehzahl	5800 min ⁻¹		Höchstzulässige Dauerdrehzahl	5500 min ⁻¹		Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:			Bezeichnung Propeller	HO-V62R-1/170FA		Kennblatt-Nummer	32.130/13		Durchmesser	170 mm	+ 5 mm			- 5 mm
Anzahl der Motoren	1																																	
Anzahl der Propeller	1																																	
Bezeichnung Motor	Rotax 912 A2																																	
Kennblatt-Nummer	4585																																	
Höchstzulässige Drehzahl	5800 min ⁻¹																																	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl	5500 min ⁻¹																																	
Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:																																		
Bezeichnung Propeller	HO-V62R-1/170FA																																	
Kennblatt-Nummer	32.130/13																																	
Durchmesser	170 mm	+ 5 mm																																
		- 5 mm																																
4. Schleppkupplung:	entfällt																																	
5. Geschwindigkeiten:	<table border="0"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">180 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">245 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">180 km/h</td> </tr> <tr> <td>- für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td style="text-align: right;">V_{LO}</td> <td style="text-align: right;">150 km/h</td> </tr> </table>	Manövergeschwindigkeit	V _A	180 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	245 km/h	- bei starker Turbulenz	V _{RA}	180 km/h	- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	150 km/h																					
Manövergeschwindigkeit	V _A	180 km/h																																
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	245 km/h																																
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	180 km/h																																
- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	150 km/h																																
6. Massen:	<table border="0"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">850 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">570 kg</td> </tr> </table>	- Höchstzulässige Masse	850 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	570 kg																													
- Höchstzulässige Masse	850 kg																																	
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	570 kg																																	
7. Schwerpunktsbereich:	<table border="0"> <tr> <td>Bezugsebene (BE) :</td> <td>Brandspant</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Flugzeuglage :</td> <td>Keil auf dem Rumpfrücken</td> <td style="text-align: right;">500 mm: 24,5 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Vorlage hinter BE</td> <td></td> <td style="text-align: right;">1290 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td></td> <td style="text-align: right;">1372 mm</td> </tr> </table>	Bezugsebene (BE) :	Brandspant		Flugzeuglage :	Keil auf dem Rumpfrücken	500 mm: 24,5 mm	- größte Vorlage hinter BE		1290 mm	- größte Rücklage hinter BE		1372 mm																					
Bezugsebene (BE) :	Brandspant																																	
Flugzeuglage :	Keil auf dem Rumpfrücken	500 mm: 24,5 mm																																
- größte Vorlage hinter BE		1290 mm																																
- größte Rücklage hinter BE		1372 mm																																
8. Sollbruchstelle:	entfällt																																	
9. Sitze:	Anzahl	2																																
10. Kraftstoffmengen:	<table border="0"> <tr> <td>Tank rechter Flächentank</td> <td style="text-align: right;">45,0 l</td> </tr> <tr> <td>Tank linker Flächentank</td> <td style="text-align: right;">45,0 l</td> </tr> <tr> <td>nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge</td> <td style="text-align: right;">2,00 l</td> </tr> </table>	Tank rechter Flächentank	45,0 l	Tank linker Flächentank	45,0 l	nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	2,00 l																											
Tank rechter Flächentank	45,0 l																																	
Tank linker Flächentank	45,0 l																																	
nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	2,00 l																																	
11. Ausrüstung:	<table border="0"> <tr> <td>Mindestausrüstung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Höhenmesser</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Magnetkompaß</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Drehzahlmesser</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Kraftstoffvorratsanzeiger</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Betriebsstundenzähler</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Ölvorratsanzeiger</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</td> <td></td> </tr> </table>	Mindestausrüstung		1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)		1 Höhenmesser		1 Magnetkompaß		1 Drehzahlmesser		1 Kraftstoffvorratsanzeiger		1 Betriebsstundenzähler		1 Ölvorratsanzeiger		2 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)																
Mindestausrüstung																																		
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)																																		
1 Höhenmesser																																		
1 Magnetkompaß																																		
1 Drehzahlmesser																																		
1 Kraftstoffvorratsanzeiger																																		
1 Betriebsstundenzähler																																		
1 Ölvorratsanzeiger																																		
2 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)																																		
12. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Wartungshandbuch																																	
13. Ruderausschläge:	Siehe Wartungshandbuch																																	

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch (200-15) AMT 200 "Super Ximango"; Ausgabe Mai 1998. LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch (200-16) AMT 200 "Super Ximango", Ausgabe Juni 1996.

Betriebshandbuch Rotax 912 A

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0107.72 in der jeweils gültigen Fassung

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Für die Erteilung eines Lufttüchtigkeitszeugnisses der Bundesrepublik Deutschland für eingeführtes Luftfahrtgerät ist auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" durch die exportierende Zulassungsbehörde zu bestätigen, daß das Luftfahrtgerät dem zugelassenen Muster entspricht und mit den Angaben der letzten Ausgabe dieses Geräte-Kennblattes übereinstimmt.
4. Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
5. Die Zulassung gilt ab Werk Nr. 200.060
6. Für die Einfuhr des Motorseglers in die Bundesrepublik Deutschland ist die Durchführung der TM 200-57-046 "Wings-Installation of new Ailerons" LBA-erkannt, Voraussetzung.
